กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

ชื่อโครงการ	:	รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สายกรุงเทพ-บ้านฉาง ช่วงพัทยา-มาบตาพุด
ที่ตั้งโครงการ	:	อำเภอบางละมุง และอำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี และอำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง
ชื่อเจ้าของโครงการ	:	กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ที่อยู่เจ้าของโครงการ	:	เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
บริษัทผู้จัดทำรายงาน	:	บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
ที่อยู่ผู้จัดทำรายงาน	:	เลขที่ 7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900
การนำเสนอรายงาน	:	ระหว่างเดือนมกราคม พ.ศ.2569-เดือนมิถุนายน พ.ศ.2569





เสนอโดย

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

บริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

ชื่อโครงการ : โครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สายกรุงเทพ-บ้านฉาง ช่วงพัทยา-มาบตาพุด (ระยะดำเนินการ)

สถานที่ตั้งโครงการ : อำเภอบางละมุง และอำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี
อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง

ชื่อเจ้าของโครงการ : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ที่อยู่ : 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0 2354 6777

จัดทำโดย : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

โครงการผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ : เมื่อวันที่ 23 เมษายน 2556

โครงการผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ : เมื่อวันที่ 23 กรกฎาคม 2557

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd. Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel: (662) 939-4370-72, Fax: (662) 513-4221, E-mail: sale@spscon.com.,www.spscon.com

หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สายกรุงเทพ-บ้านฉาง ช่วงชลบุรี-พัทยา

วันที่ 24 กรกฎาคม 2569

หนังสือฉบับนี้ขอรับรองว่า บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สายกรุงเทพ-บ้านฉาง ช่วงชลบุรี-พัทยา ตั้งอยู่ที่ อำเภอบางละมุง และอำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี และอำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ของกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม ฉบับประจำเดือน

(✓) มกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569
( ) กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2569
( ) อื่น ๆ .....

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน		ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นายสมชาย	ธนาวิบูลเศรษฐ	[redacted]	ผู้จัดการโครงการ/ ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม.
นายพีระ	เดชอุดม		ผู้เชี่ยวชาญด้านเสียงและความสั่นสะเทือน
นายวรวิทย์	เหล่าตระกูล		ผู้เชี่ยวชาญด้านการติดตามตรวจสอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวธนัชชา	สุขดี		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นางสาวธนัญญา	สีหาทับ		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

[redacted]

(นายสมชาย ธนาวิบูลเศรษฐ)
กรรมการผู้จัดการ

บัญชีรายชื่อผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สายกรุงเทพ-บ้านฉาง ช่วงพัทยา-มาบตาพุด
ระหว่างเดือนมกราคม พ.ศ.2569 ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ.2569

ลำดับที่	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/หัวข้อที่ทำการศึกษา	ที่อยู่/ที่ทำงานปัจจุบัน	สัดส่วนผลงานคิดเป็นร้อยละ	ลายมือชื่อ
1	นางรังษิยา กมลพนัส - วท.บ. (สาธารณสุขศาสตร์) สาขาวิชาเอกวิทยาศาสตร์สุขาภิบาล - วท.ม. (เทคโนโลยีการบริหาร สิ่งแวดล้อม)	ผู้จัดการโครงการ	บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160	10	[redacted]
2	นายสมชาย ธนาวิบูลเศรษฐ - วท.บ. (วิทยาศาสตร์ทางทะเล) - วท.ม. (สาขาวิศวกรรมชลศาสตร์และชายฝั่ง)	ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม	บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด 7 พหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหาคร 10900	10	
3	นายศรศักดิ์ แก้วแบน - วศ.บ. (วิศวกรรมโยธา) - วศ.ม. (การจัดการงานวิศวกรรม)	วิศวกรงานทาง	บริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด 1199 อาคารปียวรรณ ชั้น 15 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400	6	
4	นางสาวสมาพร สุดาเดช - วศ.บ. (วิศวกรรมขนส่ง) - วศ.บ. (วิศวกรรมโยธา) - วศ.ม. (วิศวกรรมขนส่ง)	วิศวกรขนส่งและจราจร	บริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด 1199 อาคารปียวรรณ ชั้น 15 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400	6	
5	นายศิลปชัย ถิรวิทยาคม - วศ.บ. (วิศวกรรมทรัพยากรน้ำ) - วศ.ม. (สุขาภิบาล) - Doctor of Philosophy In Management (Ph.D)	วิศวกรชลศาสตร์และการระบายน้ำ	บริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด 1199 อาคารปียวรรณ ชั้น 15 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400	6	
6	นายณัฐพล หิมะเจริญ - วท.บ. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม) - วท.ม. (สาขาการจัดการสิ่งแวดล้อม)	ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพอากาศ	บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด 7 พหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหาคร 10900	6	
7	นายพีระ เดชอุดม - วท.บ. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม) - วศ.ม. (วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม)	ผู้เชี่ยวชาญด้านเสียงและความสั่นสะเทือน	บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด 7 พหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหาคร 10900	6	

บัญชีรายชื่อผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สายกรุงเทพ-บ้านฉาง ช่วงพัทยา-มาบตาพุด
ระหว่างเดือนมกราคม พ.ศ.2569 ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ.2569

ลำดับที่	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/หัวข้อที่ทำการศึกษา	ที่อยู่/ที่ทำงานปัจจุบัน	สัดส่วนผลงานคิดเป็นร้อยละ	ลายมือชื่อ
8	ผศ.ดร.พงศ์เชฏฐ์ พิชิตกุล - วท.บ. (ประมง) - วท.ม. (วิทยาศาสตร์การประมง) - ปร.ด. (เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ)	ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ	คณะประมง มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ถนนงามวงศ์วาน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900	6	[redacted]
9	นายกฤตยชล ทองธรรมสถิต - วท.บ.(การบริหารธุรกิจเกษตร) - บธ.ม. (การบริหารธุรกิจ)	ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐกิจ-สังคม	คณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลตะวันออก หมู่ 6 ตำบลบางพระ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20110	6	
10	นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ - วท.บ. (สาธารณสุขศาสตร์) สาขาวิชาเอกวิทยาศาสตร์สุขาภิบาล - ส.บ. (อาชีวอนามัยและความปลอดภัย) - ส.ม. (การจัดการสิ่งแวดล้อมอุตสาหกรรม)	ผู้ช่วยผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม	บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160	4	
11	นางสาวปวีณา มูลละ - ว.ศ.บ. (วิศวกรรมจราจรและขนส่ง) - วศ.ม. (วิศวกรรมจราจรและขนส่ง)	ผู้ช่วยวิศวกรงานทาง	บริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด 1199 อาคารปิยวรรณ ชั้น 15 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400	4	
12	นายจิรศักดิ์ เดชภูมี - วศ.บ. (วิศวกรรมขนส่ง) - วศ.ม. (วิศวกรรมโยธา)	ผู้ช่วยวิศวกรขนส่งและจราจร	บริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด 1199 อาคารปิยวรรณ ชั้น 15 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400	4	
13	นายธราธิป บุญเสริม - วศ.บ. (วิศวกรรมโยธา)	ผู้ช่วยวิศวกรชลศาสตร์และการระบายน้ำ	บริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด 1199 อาคารปิยวรรณ ชั้น 15 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400	4	

บัญชีรายชื่อผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สายกรุงเทพ-บ้านฉาง ช่วงพัทยา-มาบตาพุด
ระหว่างเดือนมกราคม พ.ศ.2569 ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ.2569

ลำดับที่	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/หัวข้อที่ทำการศึกษา	ที่อยู่/ที่ทำงานปัจจุบัน	สัดส่วนผลงานคิดเป็นร้อยละ	ลายมือชื่อ
14	นางสาวนภัสวรรณ แสงทับทิม - วท.บ. (เทคโนโลยีสิ่งแวดล้อม) - วศ.ม. (วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม)	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพอากาศ	บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด 7 พหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหาคร 10900	4	[redacted]
15	นายศุภชัย สุพรรณ - วท.บ.(สาขาเทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมและการจัดการทรัพยากร)	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านเสียง และความสั่นสะเทือน	บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด 7 พหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหาคร 10900	4	
16	นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์ - วท.บ. (ประมง)	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพน้ำ และนิเวศวิทยาทางน้ำ	บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160	4	
17	นางสาวพัทธนันท์ ไชยผารุสกะนาวิน - วท.บ. (วิทยาศาสตร์เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม)	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐกิจ-สังคม	บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160	4	
18	นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล - วท.บ. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม)	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - ด้านการคมนาคมขนส่ง - ด้านการระบายน้ำ และการควบคุมน้ำท่วม	บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด 7 พหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหาคร 10900	2	
19	นางสาวธนัชชา สุขดี - วท.บ. (วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีสิ่งแวดล้อม)	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - ด้านคุณภาพอากาศ - ด้านคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ - การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ	บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด 7 พหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหาคร 10900	2	
20	นางสาวธนัญญา สีหาทับ - วท.บ. (อนามัยสิ่งแวดล้อม)	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - ด้านเสียงและความสั่นสะเทือน - ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย - การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ	บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด 7 พหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหาคร 10900	2	

สารบัญ

สารบัญ

หน้า

บทที่ 1 บทนำ

1.1 ความเป็นมาของโครงการ 1-1
1.2 เหตุผลความจำเป็นของการจัดทำรายงาน 1-3
1.3 วัตถุประสงค์ของการศึกษา 1-4
1.4 พื้นที่ศึกษาของโครงการ 1-4
1.5 พื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ 1-5
1.6 ทบทวนกฎหมายที่เกี่ยวข้อง 1-5
1.7 ขอบเขตการศึกษา 1-12

บทที่ 2 รายละเอียดโครงการ

2.1 ที่ตั้งโครงการ 2-1
2.2 รูปแบบการพัฒนาโครงการตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม 2-3
2.3 รูปแบบการพัฒนาโครงการที่เปลี่ยนแปลงไปจากในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม 2-19
2.4 สถานะโครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วงพัทยา – มาบตาพุด 2-23

บทที่ 3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1 การปฏิบัติตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานฯ
และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ 3-1
3.2 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม 3-4
3.3 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม 3-31

บทที่ 4 การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4.1. แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 4-1
4.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 4-5
4.2.1 คุณภาพน้ำผิวดิน 4-5
4.2.2 อากาศและบรรยากาศ 4-36
4.2.3 ระดับเสียง 4-58
4.2.4 ความสั่นสะเทือน 4-78
4.2.5 นิเวศวิทยาทางน้ำ 4-98
4.2.6 การคมนาคมขนส่ง 4-132
4.2.7 การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ 4-139
4.2.8 การสาธารณสุขและสุขภาพอนามัย 4-153

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

บทที่ 5 สรุปผลการดำเนินการและข้อเสนอแนะ

5.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม 5-1

5.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 5-2

5.3 ข้อเสนอแนะ 5-6

เอกสารอ้างอิง อ-1

.....

สารบัญภาคผนวก

ภาคผนวก ก หนังสือเห็นชอบที่มีต่อโครงการ

ภาคผนวก ข เอกสารการประสานงานของโครงการ

ภาคผนวก ข หนังสือรับรองผลการวิเคราะห์โดยห้องปฏิบัติการที่ขึ้นทะเบียนกับหน่วยงานราชการ

ภาคผนวก ง ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก จ เอกสารการสอบเทียบความถูกต้องของเครื่องมือ

.....

สารบัญรูป

รูปที่ **หน้า**

บทที่ 1 บทนำ

1.1-1 แนวเส้นทางโครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สายกรุงเทพ-บ้านฉาง ช่วงพัทยา-มาบตาพุด 1-2

บทที่ 2 รายละเอียดโครงการ

2.1-1 ที่ตั้งโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 สายกรุงเทพ-บ้านฉาง ช่วงพัทยา-มาบตาพุด 2-2

2.1-2 สภาพแนวเส้นทางโครงการในปัจจุบัน 2-4

2.2-1 รูปตัดแนวเส้นทางโครงการสายหลัก 2-6

2.2-2 รูปแบบทางแยกต่างระดับที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม 2-10

2.2-3 รูปตัดแนวเส้นทางสายร่วม (บ้านอำเภอ) 2-11

2.2-4 รูปตัดทางบริการ 2-12

2.2-5 รูปแบบรั้วกันเขตทางหลวง 2-12

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่ **หน้า**

2.2-6 รูปแบบทางลอด (Underpass) ที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม 2-13
2.2-7 รูปแบบสถานีบริการทางหลวงพิเศษที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม 2-20
2.4-1 สภาพปัจจุบันของทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วงพัทยา-มาบตาพุด 2-25
2.4-2 สภาพปัจจุบันของทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วงพัทยา-มาบตาพุด 2-26
2.4-3 จุดพักรถมาบประชัน ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วงพัทยา-มาบตาพุด 2-27

บทที่ 3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สายกรุงเทพ-บ้านฉาง ช่วงพัทยา-มาบตาพุด 3-27
3.3-1 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงพิเศษชหมายเลข 7 สายกรุงเทพ-บ้านฉาง ช่วงพัทยา-มาบตาพุด 3-44

บทที่ 4 การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4.2.1-1 สถานีตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน ช่วงพัทยา-มาบตาพุด 4-6
4.2.1-2 การตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินตามแนวเส้นทางโครงการ
ระหว่างวันที่ 30-31 เดือนพฤษภาคม 2569 4-12
4.2.1-3 เกษตรกรผู้เลี้ยงโคใช้เส้นทางใต้สะพานในการเลี้ยงโค 4-26
4.2.1-4 ฝายน้ำล้นบริเวณคลองยายร้า 4-27
4.2.1-5 เกษตรกรผู้เลี้ยงโค ที่อาศัยอยู่ใกล้กับคลองน้ำเมา 4-27
4.2.1-6 ผลการเปรียบเทียบการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินตามแนวเส้นทางโครงการ
ช่วงพัทยา - มาบตาพุด 4-29
4.2.2-1 สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ ช่วงพัทยา-มาบตาพุด 4-38
4.2.2-2 การตรวจวัดคุณภาพอากาศตามแนวเส้นทางระหว่างวันที่ 28-31 พฤษภาคม 2569 4-43
4.2.2-3 การตรวจความเร็วและทิศทางลม ระหว่างวันที่ 28-31 พฤษภาคม 2569 4-44
4.2.2-4 ผลการเปรียบเทียบการตรวจวัดคุณภาพอากาศตามแนวเส้นทางโครงการ
ช่วงพัทยา – มาบตาพุด 4-55
4.2.3-1 สถานีตรวจวัดระดับเสียง ช่วงพัทยา-มาบตาพุด 4-60
4.2.3-2 การตรวจวัดระดับเสียงตามแนวเส้นทางระหว่างวันที่ 28-31 พฤษภาคม 2569 4-64

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่ **หน้า**

4.2.3-3 ผลการเปรียบเทียบการตรวจระดับเสียงตามแนวเส้นทางโครงการ ช่วงพัทยา - มาบตาพุด 4-75
4.2.4-1 สถานีตรวจวัดความสั่นสะเทือน ช่วงพัทยา-มาบตาพุด 4-81
4.2.4-2 การตรวจวัดความสั่นสะเทือนตามแนวเส้นทางโครงการเมื่อวันที่ 28-31 พฤษภาคม 2569 4-84
4.2.4-3 ผลการเปรียบเทียบการตรวจวัดความสั่นสะเทือนตามแนวเส้นทางโครงการ
ช่วงพัทยา - มาบตาพุด 4-94
4.2.5-1 สถานีตรวจวัดนิเวศวิทยาน้ำผิวดิน ช่วงพัทยา-มาบตาพุด 4-100
4.2.5-2 การตรวจวัดนิเวศวิทยาทางน้ำตามแนวเส้นทางโครงการในเดือนพฤษภาคม 2569 4-107
4.2.5-3 ผลการเปรียบเทียบการตรวจวัดนิเวศวิทยาทางน้ำตามแนวเส้นทางโครงการ
ช่วงพัทยา - มาบตาพุด 4-129
4.2.7-1 สภาพปัจจุบันคลองและท่อลอดใต้สะพานข้ามคลอง โครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 7
สายกรุงเทพ-บ้านฉาง ช่วงพัทยา-มาบตาพุด 4-142
4.2.8-1 แสดงชุมชนที่ตั้งอยู่ตามแนวเสนทางโครงการ ช่วงพัทยา-มาบตาพุด 4-156
4.2.8-2 ผลกระทบที่ได้จากโครงการในระยะดำเนินการ กลุ่มผู้นำชุมชนเดือนเมษายน 2569 4-159
4.2.8-3 ตัวอย่างการสัมภาษณ์ผู้นำชุมชนเดือนเมษายน 2569 4-160
4.2.8-4 ผลกระทบที่ได้จากโครงการในระยะดำเนินการ กลุ่มครัวเรือนเดือนเมษายน 2569 4-161
4.2.8-5 ตัวอย่างการสัมภาษณ์กลุ่มครัวเรือนเดือนเมษายน 2569 4-162

.....

สารบัญตาราง

ตารางที่ **หน้า**

บทที่ 1 บทนำ

1.2-1 การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 7
สายกรุงเทพ-บ้านฉาง ช่วงพัทยา-มาบตาพุด ในระยะที่ผ่านมา 1-3
1.4-1 เปรียบเทียบหลักกิโลเมตรของแนวเส้นทางโครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 7
สายกรุงเทพ-บ้านฉาง ช่วงพัทยา-มาบตาพุด 1-5
1.5-1 พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมในระยะ 500 เมตร จากเขตทาง โครงการทางหลวงพิเศษ
หมายเลข 7 สายกรุงเทพ-บ้านฉาง ช่วงพัทยา-มาบตาพุด 1-5
1.6-1 การปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 7
สายกรุงเทพ-บ้านฉาง ช่วงพัทยา-มาบตาพุด (เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569) 1-7
1.7-1 ขอบเขตการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวงพิเศษ
หมายเลข 7 สายกรุงเทพ-บ้านฉาง ช่วงพัทยา-มาบตาพุด 1-14

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่ **หน้า**

บทที่ 2 รายละเอียดโครงการ

2.2-1 รายละเอียดการก่อสร้างทางลอดแบบ Underpass Box 2-13
2.2-2 รายละเอียดการก่อสร้างทางลอดแบบ R.C Bridge for Underpass 2-14
2.2-3 รายละเอียดการก่อสร้างทางข้าม (Overpass) 2-15
2.2-4 รายละเอียดสะพานข้ามลำน้ำ ทางสายหลัก จำนวน 19 แห่ง 2-17
2.2-5 รายละเอียดสะพานข้ามลำน้ำ ทางสายร่วม จำนวน 6 แห่ง 2-18
2.2-6 รายละเอียดสะพานลอยคนเดินข้าม จำนวน 4 แห่ง 2-18
2.2-7 สรุปรายละเอียดการก่อสร้างท่อลอดตลอดแนวเส้นทางโครงการ 2-19

บทที่ 3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3-1 เกณฑ์การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม 3-1
3.1-1 ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ
และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติโครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 7
สายกรุงเทพ-บ้านฉาง ช่วงพัทยา-มาบตาพุด (เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569) 3-3
3.2-1 แสดงจำนวนผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA และรายงาน IEE
(เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569) 3-4
3.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สายกรุงเทพ-บ้านฉาง ช่วงพัทยา-มาบตาพุด
(เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569) 3-5
3.3-1 สรุปผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569) 3-31
3.3-2 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สายกรุงเทพ-บ้านฉาง ช่วงพัทยา-มาบตาพุด
(เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569) 3-32

บทที่ 4 การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4.1-1 แผนและผลการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7
สายกรุงเทพ-บ้านฉาง ช่วงพัทยา-มาบตาพุด 4-2
4.2.1-1 ดัชนีตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์
และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์ 4-7
4.2.1-2 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินตามแนวเส้นทางโครงการ ช่วงพัทยา - มาบตาพุด 4-14
4.2.2-1 ดัชนีตรวจวัดคุณภาพอากาศที่ทำการตรวจวัด วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์
และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์ 4-37

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่ **หน้า**

4.2.2-2 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศตามแนวเส้นทางโครงการ ช่วงพัทยา - มาบตาพุด 4-45
4.2.3-1 ดัชนีตรวจวัดระดับเสียงที่ทำการตรวจวัด วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์ 4-58
4.2.3-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงตามแนวเส้นทางโครงการ ช่วงพัทยา - มาบตาพุด 4-65
4.2.4-1 มาตรฐานกำหนดระดับความสั่นสะเทือนที่ก่อให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพของประชาชน และการรับรู้ 4-79
4.2.4-2 มาตรฐานกำหนดความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร 4-80
4.2.4-3 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนตามแนวเส้นทางโครงการ ช่วงพัทยา - มาบตาพุด 4-85
4.2.5-1 การเปรียบเทียบผลการศึกษาชนิดและความหนาแน่นของชีวภาพในแหล่งน้ำ ตามแนวเส้นทางโครงการ ช่วงพัทยา - มาบตาพุด 4-108
4.2.6-1 ปริมาณการจราจรเฉลี่ยรายปี บนทางหลวงโครงข่ายกับแนวเส้นทางโครงการ ปี 2550 4-134
4.2.6-2 ปริมาณการจราจรในชวงเวลาที่ทำการศึกษารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดลอม (EIA) 4-135
4.2.6-3 ปริมาณการจราจรในชวงเวลาที่ทำการศึกษารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดลอม เบื้องตน (IEE) 4-136
4.2.7-1 ผลการติดตามตรวจสอบสภาพการระบายน้ำ โครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สายกรุงเทพ-บ้านฉาง ช่วงพัทยา-มาบตาพุด 4-143
4.2.8-1 จำนวนกลุ่มตัวอย่างที่ทำการศึกษาในรัศมี 500 เมตรจากริมขอบทางช่วงพัทยามาบตาพุด 4-154

บทที่ 5 สรุปผลการดำเนินงานและข้อเสนอแนะ

5.1.1-1 สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สายกรุงเทพ-บ้านฉาง ช่วงพัทยา-มาบตาพุด 5-1
5.1.1-2 สรุปผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สายกรุงเทพ-บ้านฉาง ช่วงพัทยา-มาบตาพุด 5-1
5.1.2-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สายกรุงเทพ-บ้านฉาง ช่วงพัทยา-มาบตาพุด 5-3

บทที่ 1

บทนำ

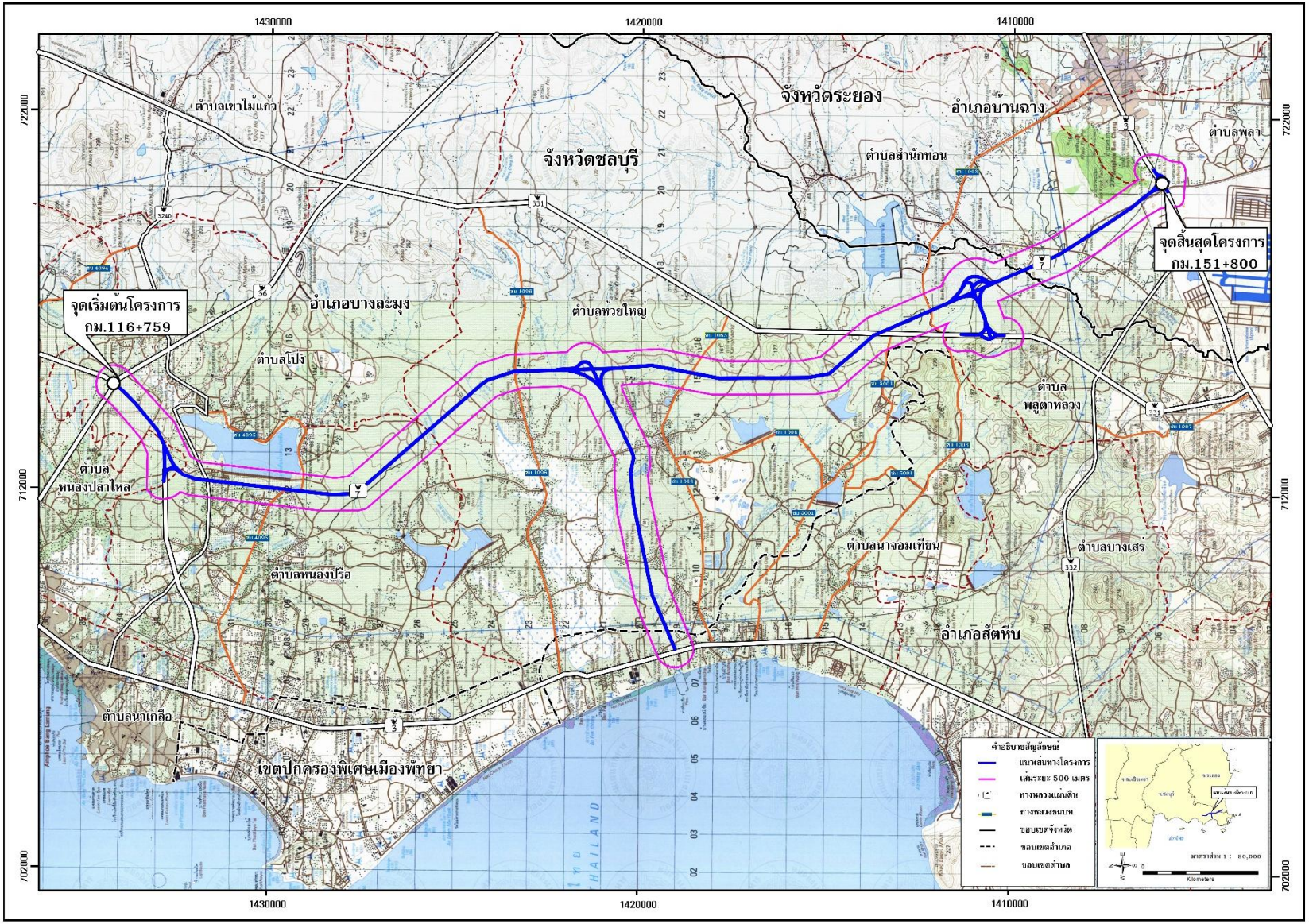
บทที่ 1
บทนำ

1.1 ความเป็นมาของโครงการ

กรมทางหลวงได้จัดทำแผนการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ระยะเร่งด่วน ระหว่างปี พ.ศ.2550-2560 เพื่อเร่งรัดการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองให้เป็นไปตามแผนแม่บทการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองที่ได้รับการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 22 เมษายน พ.ศ.2540 โดยทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายชลบุรี-พัทยา-มาบตาพุด ได้ถูกกำหนดให้อยู่ในแผนระยะเร่งด่วนดังกล่าวด้วย ซึ่งในปัจจุบันทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองในช่วงชลบุรี-พัทยา ได้รับการขยายช่องจราจรจาก 4 ช่องจราจรเป็น 6-8 ช่องจราจร และปรับปรุงให้มีการควบคุมทางเข้า-ออก ให้เป็นทางหลวงพิเศษแล้ว ดังนั้น จึงเหลือทางหลวงพิเศษในช่วงพัทยา-มาบตาพุด ซึ่งเป็นทางแนวใหม่ที่ยังไม่ได้มีการพัฒนาให้เป็นทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองตามแผนพัฒนาดังกล่าวทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายพัทยา-มาบตาพุด เป็นการพัฒนาโครงการบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 โดยมีจุดเริ่มต้นโครงการที่บริเวณ กม.116+759 ถึงจุดสิ้นสุดโครงการที่บริเวณ กม.151+800 โดยบรรจบกับบริเวณ กม.192+000 ของทางหลวงหมายเลข 3 บริเวณอำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง โดยครอบคลุมพื้นที่ 3 อำเภอ 2 จังหวัด ได้แก่ อำเภอบางละมุง และอำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี และอำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง รวมระยะทางทั้งสิ้น 35.041 กิโลเมตร **(ดังรูปที่ 1.1-1)**

โดยโครงการมีลักษณะเป็นทางหลวงพิเศษ ซึ่งเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ก่อนเริ่มดำเนินการ ดังนั้น กรมทางหลวงจึงได้ว่าจ้างบริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท โชติจินดา มูเซล คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่น ๆ ในการประชุมครั้งที่ 13/2556 เมื่อวันที่ 23 เมษายน พ.ศ.2556 และผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมครั้งที่ 1/2557 เมื่อวันที่ 23 กรกฎาคม พ.ศ.2557 ตามลำดับ โดยมีเงื่อนไขประกอบการเห็นชอบรายงานฯ ซึ่งระบุให้กรมทางหลวงยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ รวมทั้งให้มีการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติให้ความเห็นเพิ่มเติมอย่างเคร่งครัด และในระหว่างนั้น กรมทางหลวง ได้ว่าจ้าง บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท ทรานส์คอนซัลท์ จำกัด ให้ดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายพัทยา-มาบตาพุด โดยได้มีการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเดิม และศึกษาประเด็นสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติมในบางประเด็น และจัดทำเป็นรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น แล้วเสร็จเมื่อเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2555

ปัจจุบันกรมทางหลวงดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ และเปิดใช้เส้นทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพัทยา-มาบตาพุด โดยให้บริการในระบบปิด (Close System) ที่มีการควบคุมการเข้า-ออก อย่างสมบูรณ์ ตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม พ.ศ.2564 เป็นต้นมา



รูปที่ 1.1-1 แนวเส้นทางโครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สายกรุงเทพ-บ้านฉาง ช่วงพัทยา-มาบตาพุด

1.2 เหตุผลและความจำเป็น

เนื่องจากกรมทางหลวงตระหนักถึงความสำคัญในการดูแลรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่อาจส่งผลกระทบจากการพัฒนาโครงการในระยะก่อสร้าง และเปิดดำเนินการ และเพื่อให้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 และฉบับที่ 2 (พ.ศ.2561) และเงื่อนไขประกอบการเห็นชอบในรายงาน EIA ที่กำหนดให้กรมทางหลวงต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทราบ ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ โดยการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการจะต้องจัดทำโดยบุคคลที่สาม (Third Party) เท่านั้น รวมถึงเพื่อกำกับดูแลให้มีการปฏิบัติตามแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยเคร่งครัด

โดยในระยะที่ผ่านมา กรมทางหลวงได้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ให้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในช่วงพัทยา-มาบตาพุด รายละเอียดดัง**ตารางที่ 1.2-1**

ตารางที่ 1.2-1 การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สายกรุงเทพ-บ้านฉาง ช่วงพัทยา-มาบตาพุด ในระยะที่ผ่านมา

บริษัทที่ปรึกษา	เริ่มสัญญา	สิ้นสุดสัญญา	สถานะโครงการ
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด	ธันวาคม พ.ศ.2558	ธันวาคม พ.ศ.2560	ระยะก่อสร้าง
บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด	กุมภาพันธ์ พ.ศ.2562	กุมภาพันธ์ พ.ศ.2564	ระยะก่อสร้าง/ ระยะดำเนินการ
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด	มีนาคม พ.ศ.2564	มีนาคม พ.ศ.2566	ระยะดำเนินการ
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด	เมษายน พ.ศ.2566	มีนาคม พ.ศ.2568	ระยะดำเนินการ

กรมทางหลวงจึงจะได้ดำเนินการให้มีการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการปฏิบัติตามแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมโครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สายกรุงเทพ-บ้านฉาง ช่วงพัทยา-มาบตาพุด (กม.116+759 ถึง กม.151+800) รวมแนวทางสายร่วมบ้านอำเภอ (กม.0+000 ถึง กม.7+832) ในระยะดำเนินการ

รวมทั้งติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานเปรียบเทียบกับสิ่งที่เกิดขึ้นจริงและยังเป็นการปฏิบัติตามแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้ในรายงาน เพื่อตรวจสอบประสิทธิภาพและประสิทธิผลของมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ ตามที่ได้เสนอไว้ อีกทั้งยังเป็นการศึกษาความเปลี่ยนแปลงของสิ่งแวดล้อมอันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการตามระบบสากลและเป็นที่ยอมรับโดยทั่วไป

เพื่อให้เป็นไปตามเงื่อนไขในรายการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมต่อเนื่องในระยะดำเนินการ ซึ่งการศึกษาติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ จะต้องจัดทำโดยบุคคลที่สาม (Third party) เท่านั้น ดังนั้น กรมทางหลวงจึงได้ว่าจ้างกลุ่มที่ปรึกษาประกอบด้วย บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด และ บริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด เป็นผู้ดำเนินการศึกษาในครั้งนี้ โดยมีระยะเวลาเริ่มต้นการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามสัญญาเริ่มวันที่ 4 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569 และสิ้นสุดสัญญาในวันที่ 24 มกราคม พ.ศ.2571 ระยะเวลาในการดำเนินการทั้งสิ้น รวม 720 วัน

1.3 วัตถุประสงค์

วัตถุประสงค์ของงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ มีดังนี้

1) เพื่อทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการอย่างละเอียด และจัดทำข้อเสนอแนะที่จะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการต่อไป

2) เพื่อติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงกฎหมายต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

3) เพื่อติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินโครงการ พร้อมทั้งเปรียบเทียบผลการตรวจวัดกับผลที่ได้จากการคาดการณ์ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้ทราบถึงแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นจริง

4) เพื่อตรวจสอบประสิทธิภาพและประสิทธิผลของมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ และตรวจสอบรายละเอียดการดำเนินโครงการที่เปลี่ยนแปลงไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

5) เพื่อให้ข้อเสนอแนะแนวทางที่เป็นประโยชน์ต่อการปรับปรุง และ/หรือป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกอบการดำเนินโครงการต่อไป และ/หรือที่จะต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขโดยเร่งด่วน

6) จัดทำข้อเสนอแนะ และ/หรือปรับปรุงแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมสอดคล้องกับสภาพปัจจุบันและการดำเนินงานต่อไป

7) เพื่อนำผลการศึกษาและติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการนี้ ไปใช้เป็นแนวทางในการปรับปรุงแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ ของโครงการพัฒนาทางหลวงอื่น ๆ ของกรมทางหลวงต่อไป

1.4 พื้นที่ศึกษาของโครงการ

ขอบเขตพื้นที่ศึกษาเพื่อดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 สายกรุงเทพ-บ้านฉาง ช่วงพัทยา-มาบตาพุด มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.116+759 และจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณ กม.151+800 ที่ทางหลวงหมายเลข 3 บริเวณบ้านฉาง ระยะทางรวม 35.041 (+7.832) กิโลเมตร ดัง**รูปที่ 1.1-1** โดยแบ่งแนวเส้นทางโครงการออกเป็น 2 ช่วง ดังนี้

1) ช่วงที่ 1 แนวเส้นทางหลัก (กม.116+759 ถึง กม.151+800) ครอบคลุมพื้นที่ อำเภอบางละมุง และอำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี และอำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง รวมระยะทาง 35.041 กิโลเมตร

2) ช่วงที่ 2 แนวเส้นทางสายร่วมบ้านอำเภอ (กม.0+000 ถึง กม.7+832) ครอบคลุมพื้นที่ อำเภอบางละมุง และอำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี รวมระยะทาง 7.832 กิโลเมตร

ปัจจุบันกรมทางหลวงได้มีการเปลี่ยนแปลงกิโลเมตรของทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ให้เป็นไปตามระบบโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ซึ่งมีกิโลเมตรเริ่มต้นบริเวณทางแยกต่างระดับศรีนครินทร์ (กม.0+000) และมีจุดสิ้นสุดอยู่ที่ทางแยกต่างระดับอู่ตะเภา (บ้านฉาง) (กม.151+800) เป็นผลให้แนวเส้นทางโครงการมีการเปลี่ยนแปลงหมายเลขหลักกิโลเมตร สรุปได้ดัง**ตารางที่ 1.4-1** ทั้งนี้ ในการนำเสนอเลขกิโลเมตรในรายงานฉบับนี้ จะนำเสนอโดยแสดงเป็นเลขกิโลเมตรใหม่ (กิโลเมตรเดิม)

ตารางที่ 1.4-1 เปรียบเทียบหลักกิโลเมตรของแนวเส้นทางโครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สายกรุงเทพ-บ้านฉาง ช่วงพัทยา-มาบตาพุด	
หลักกิโลเมตรเดิม	**หลักกิโลเมตรใหม่**
กม.2+300	กม.119+700
กม.2+600	กม.120+000
กม.7+600	กม.125+000
กม.12+600	กม.130+000
กม.17+600	กม.135+000
กม.22+600	กม.140+000
กม.27+600	กม.145+000
กม.32+600	กม.150+000
กม.34+400	กม.151+800

1.5 พื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

บริเวณแนวเส้นทางโครงการ มีพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมประเภทศาสนสถาน และสถานศึกษา ในระยะ 500 เมตร จากเขตทาง รวมทั้งหมด 5 แห่ง ประกอบด้วย ศาสนสถาน จำนวน 3 แห่ง และสถานศึกษา จำนวน 2 แห่ง รายละเอียดดัง**ตารางที่ 1.5-1**

ตารางที่ 1.5-1 พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมในระยะ 500 เมตร จากเขตทาง	
ลำดับ	**พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม**
ศาสนสถาน	
1	วัดยางใหญ่
2	วัดเทพบุตร
3	วัดศีรีภาวนาราม
สถานศึกษา	
1	โรงเรียนชุมชนบ้านหนองปรือ
2	โรงเรียนวัดศีรีภาวนาราม

1.6 ทบทวนกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ผลการทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องของการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการสายกรุงเทพ-บ้านฉาง ช่วงพัทยา-มาบตาพุด พบว่า โครงการมีการดำเนินงานที่สอดคล้องกับกฎหมายของรัฐ และนโยบายของรัฐ ดังต่อไปนี้

1) รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ.2560

2) พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.2535 และพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2549

3) พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 และพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2561

3.1) ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการ หรือกิจการแล้ว พ.ศ.2561

3.2) ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการ หรือกิจการแล้ว (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2561

4) พระราชบัญญัติการสาธารณสุข พ.ศ.2535 พระราชบัญญัติการสาธารณสุข (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2550 และพระราชบัญญัติการสาธารณสุข (ฉบับที่ 3) พ.ศ.2560

5) พระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ.2535 พระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2560

6) พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522, พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2522, พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ 3) พ.ศ.2529, พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ 4) พ.ศ.2535, พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ 5) พ.ศ.2538, พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ 6) พ.ศ.2542, พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ 7) พ.ศ.2550, พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ 8) พ.ศ.2551, พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ 9) พ.ศ.2557, พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ 10) พ.ศ.2557, พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ 11) พ.ศ.2559, พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ 12) พ.ศ.2562 และพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ 13) พ.ศ.2565

7) พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ.2562

โดยมีรายละเอียดการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ดัง**ตารางที่ 1.6-1**

ตารางที่ 1.6-1
การปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สายกรุงเทพ-บ้านฉาง ช่วงพัทยา-มาบตาพุด (เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569)

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ.2560 ■ มาตรา 41 ■ มาตรา 43 ■ มาตรา 57 ■ มาตรา 58 ■ มาตรา 59	- กรมทางหลวงได้ตระหนักถึงความสำคัญของผลกระทบทางสังคม จึงได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ดังปรากฏในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงที่ผ่านมา - ในระยะดำเนินการที่ผ่านมา กรมทางหลวงได้ปฏิบัติตามมาตรา 41, 43, 57, 58 และ 59 ในด้านสิทธิเสรีภาพของประชาชน และหน้าที่ของรัฐ โดยที่ผ่านมาโครงการได้มีการประชาสัมพันธ์ และแจ้งข่าวสารต่าง ๆ ให้ประชาชนในพื้นที่ และผู้ใช้เส้นทางทราบจากแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง, เว็บไซต์กรมทางหลวง และป้ายประชาสัมพันธ์บนแนวเส้นทางโครงการ สำหรับกรณีที่การดำเนินการของกรมทางหลวงส่งผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่และผู้ใช้เส้นทาง ประชาชนสามารถแจ้งข้อร้องเรียนมายังกรมทางหลวงหรือแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหรือทางระบบ Call Center 1586 กด 7 เพื่อให้กรมทางหลวงดำเนินการแก้ไขต่อไป	 **ป้ายประชาสัมพันธ์บนแนวเส้นทาง**
2. พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.2535 และพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2549 ■ มาตรา 19 ■ มาตรา 25 ■ มาตรา 28 ■ มาตรา 35 ■ มาตรา 37 ■ มาตรา 48 ■ มาตรา 54 ■ มาตรา 55 ■ มาตรา 56 ■ มาตรา 68 ■ มาตรา 68/1	- จากการศึกษาพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.2535 และพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2549 ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ คือ การวางแผนการศึกษาโครงการออกแบบรายละเอียดโครงการ ซึ่งประกอบด้วยมาตรฐานและลักษณะของทางหลวง งานทาง และองค์ประกอบอื่น ๆ ล้วนอยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการกำกับการศึกษา ซึ่งได้รับมอบหมายจากอธิบดีกรมทางหลวง ตามมาตรา 19, 25, 28 และ 35 สำหรับการก่อสร้างโครงการตลอดแนวเส้นทางโครงการได้ดำเนินการก่อสร้างตามที่ได้ออกแบบไว้ รวมทั้งปฏิบัติตามกฎหมายดังกล่าวทุกประการ รวมถึงมีการจัดกรรมสิทธิ์ให้เป็นไปตามขั้นตอนทางกฎหมาย ตามมาตรา 68 และ 68/1 ส่วนการปรับปรุง ออกแบบ บางรายการ ได้ดำเนินการขออนุมัติจากกรมทางหลวงก่อนทุกครั้ง ก่อนจะนำแบบที่ปรับปรุงใหม่ไปดำเนินการก่อสร้าง - กรมทางหลวงดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ และเปิดใช้เส้นทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพัทยา-มาบตาพุด โดยให้บริการในระบบปิด (Close System) ที่มีการควบคุมการเข้า-ออก อย่างสมบูรณ์ ตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2564 เป็นต้นมา โดยอยู่ในความดูแลรับผิดชอบของแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง - ในระยะดำเนินการแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ได้ดำเนินการควบคุม ดูแล และสงวนเขตทางหลวงตามมาตรา 37, 48, 55 และ 56 โดยมีการติดตั้งป้ายเตือนห้ามยานพาหนะบางชนิดใช้ทางหลวงพิเศษให้เห็นชัดเจนตั้งแต่ก่อนเข้าด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง ตามมาตรา 54 ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องมีการปิดจราจร จะเป็นการดำเนินกิจกรรมของแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองเท่านั้น เช่น การดูแลผิวจราจร การตัดแต่งหญ้าไหล่ทาง เป็นต้น ซึ่งจะดำเนินการปิดบางช่องจราจรเท่านั้น เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบด้านการจราจร อย่างไรก็ตาม การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปในระยะเวลาเพียงสั้น ๆ และสามารถเปิดช่องจราจรให้กลับสู่สภาพปกติได้โดยเร็ว	-

ตารางที่ 1.6.-1 (ต่อ)
การปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สายกรุงเทพ-บ้านฉาง ช่วงพัทยา-มาบตาพุด (เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569)

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3. พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2535 และพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2561 ▪ มาตรา 32 ▪ มาตรา 48 ▪ มาตรา 49 ▪ มาตรา 50 ▪ มาตรา 51/5 3.1) ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการ หรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 3.2) ประกาศกระทรวงทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการ หรือกิจการแล้ว (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2561	- กรมทางหลวงได้ปฏิบัติตามมาตรา 48, 49 และ 50 ในเรื่องของการจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในปี 2557 - ในช่วงที่ผ่านมา กรมทางหลวงได้ปฏิบัติตามมาตรา 51/5 ว่าจ้างบริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ในเดือนธันวาคม 2558-2560 ว่าจ้างบริษัท เอเชียแล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ในเดือนกุมภาพันธ์ 2562-2564 บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ในเดือนมีนาคม 2564-2566 และบริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ในเดือนเมษายน 2566-2568 จัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม - กรมทางหลวงดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ และเปิดใช้เส้นทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพัทยา-มาบตาพุด โดยให้บริการในระบบปิด (Close System) ที่มีการควบคุมการเข้า-ออก อย่างสมบูรณ์ ตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2564 เป็นต้นมา - ในระยะดำเนินการ กรมทางหลวงได้ดำเนินการว่าจ้างบริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ในเดือนเมษายน 2566 ดำเนินการจัดทำรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย คุณภาพน้ำผิวดิน คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน ซึ่งผลการตรวจวัดในเดือนมิถุนายน 2566 เดือนธันวาคม 2566 เดือนมิถุนายน 2567 และเดือนพฤศจิกายน 2567 พบว่า สถานีตรวจวัดทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด ซึ่งเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่กำหนดมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมไว้ตามมาตรา 32 - กรมทางหลวงได้วาจ้างบริษัทที่ปรึกษาให้ดำเนินการศึกษา และจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไวในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดลอม เพื่อเสนอตอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดลอม (สผ.) มาตามลำดับ ปจจุบัน กรมทางหลวง ได้มอบหมายให บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นบริษัทที่ปรึกษา และจัดทำรายงานผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไวในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดลอม เพื่อเสนอตอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดลอม (สผ.) ตามสัญญาเลขที่ สบ.40/2569 ลงวันที่ 30 มกราคม พ.ศ.2569 ระยะเวลาในการดำเนินการทั้งสิ้นรวม 720 วัน	-

ตารางที่ 1.6.-1 (ต่อ)
การปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สายกรุงเทพ-บ้านฉาง ช่วงพัทยา-มาบตาพุด (เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569)

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4. พระราชบัญญัติการสาธารณสุข พ.ศ.2535 พระราชบัญญัติการสาธารณสุข (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2550 พระราชบัญญัติการสาธารณสุข (ฉบับที่ 3) พ.ศ.2560 ▪ มาตรา 18 ▪ มาตรา 19 ▪ มาตรา 20 ▪ มาตรา 26 ▪ มาตรา 27	แนวเส้นทางโครงการได้ก่อสร้างแล้วเสร็จ และเปิดใช้เส้นทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพัทยา-มาบตาพุด โดยให้บริการในระบบปิด (Close System) ที่มีการควบคุมการเข้า-ออก อย่างสมบูรณ์ ตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2564 เป็นต้นมา โดยอยู่ในความดูแลรับผิดชอบของแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ซึ่งได้มีการดูแลและรักษาความสะอาดตามแนวเขตทางแล้ว	 **การกำจัดวัชพืชในพื้นที่เส้นทาง**
5. พระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ.2535 พระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2560 ▪ มาตรา 13 ▪ มาตรา 23 ▪ มาตรา 29 ▪ มาตรา 30 ▪ มาตรา 33 ▪ มาตรา 34	แนวเส้นทางโครงการได้ก่อสร้างแล้วเสร็จ และเปิดใช้เส้นทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพัทยา-มาบตาพุด โดยให้บริการในระบบปิด (Close System) ที่มีการควบคุมการเข้า-ออก อย่างสมบูรณ์ ตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2564 เป็นต้นมา โดยอยู่ในความดูแลรับผิดชอบของแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ซึ่งได้มีการดูแลและรักษาความสะอาดตามแนวเขตทางแล้ว	  **สภาพแนวเส้นทาง**

ตารางที่ 1.6.-1 (ต่อ)
การปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สายกรุงเทพ-บ้านฉาง ช่วงพัทยา-มาบตาพุด (เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569)

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
6. พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 พรบ.จราจรทางบก (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2522 พรบ.จราจรทางบก (ฉบับที่ 3) พ.ศ.2529 พรบ.จราจรทางบก (ฉบับที่ 4) พ.ศ.2535 พรบ.จราจรทางบก (ฉบับที่ 5) พ.ศ.2538 พรบ.ทางบก (ฉบับที่ 6) พ.ศ.2542 พรบ.จราจรทางบก (ฉบับที่ 7) พ.ศ.2550 พรบ.จราจรทางบก (ฉบับที่ 8) พ.ศ.2551 พรบ.จราจรทางบก (ฉบับที่ 9) พ.ศ.2557 พรบ.จราจรทางบก (ฉบับที่ 10) พ.ศ.2557 พรบ.จราจรทางบก (ฉบับที่ 11) พ.ศ.2559 พรบ.จราจรทางบก (ฉบับที่ 12) พ.ศ.2562 พรบ.จราจรทางบก (ฉบับที่ 13) พ.ศ.2565 ▪ กฎหมายฉบับนี้มีการระบุข้อกำหนดหลายประการให้ผู้ขับขี่รถยนต์ต้องปฏิบัติตามเพื่อความปลอดภัยในการเดินทาง ได้แก่ การกำหนดรายละเอียดเกี่ยวกับลักษณะของรถที่ใช้ในทาง การใช้ไฟหรือเสียงสัญญาณรถ การบรรทุก สัญญาณจราจรและเครื่องหมายการจราจร การใช้ทางเดินรถ การจำกัดความเร็วรถ การขับรถลักษณะรถฉุกเฉิน การลากรถหรือจูงรถ อุบัติเหตุ นอกจากนี้กฎหมายฉบับดังกล่าวได้กำหนดลักษณะและการใช้รถประเภทโดยสาร รถแท็กซี่ รวมถึงคนเดินเท้า สัตว์และสิ่งของในทาง รถม้า เกวียนและเลื่อน บทกำหนดโทษ และอื่น ๆ	กองบังคับการตำรวจทางหลวง เป็นผู้มีอำนาจหน้าที่รับผิดชอบในการควบคุม กำกับ ดูแล และจัดการจราจรให้ผู้ใช้เส้นทางปฏิบัติตาม พรบ. นี้ อย่างเคร่งครัด ซึ่งทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพัทยา-มาบตาพุด อยู่ในขอบเขตรับผิดชอบของกองบังคับการตำรวจทางหลวง กองกำกับการ 8 (มอเตอร์เวย์) ได้มีการบังคับใช้กฎหมายตามที่พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 ได้กำหนด โดยให้ผู้ขับขี่ปฏิบัติตาม เช่น มีการติดตั้งป้ายห้ามต่าง ๆ เพื่อความปลอดภัยต่อผู้ขับขี่ยานพาหนะ และป้ายข้อกำหนดต่าง ๆ ในการใช้ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	  ป้ายจำกัดความเร็ว   ป้ายบอกทาง

ตารางที่ 1.6.-1 (ต่อ)
การปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สายกรุงเทพ-บ้านฉาง ช่วงพัทยา-มาบตาพุด (เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569)

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
7. พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 ▪ มาตรา 19 ▪ มาตรา 21 ▪ มาตรา 22 ▪ มาตรา 23	ในช่วงที่ผ่านมาบริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลของประชาชนในพื้นที่โครงการ เพื่อใช้ประกอบการจัดทำรายงาน ในหัวข้อเศรษฐกิจ-สังคม ตามมาตรา 19 มาตรา 21 มาตรา 23 และมาตรา 24 โดยได้เก็บรวบรวมข้อมูลเฉพาะประชาชนที่ยินยอมเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลได้เท่านั้น และดำเนินการเก็บข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับโครงการเท่าที่จำเป็นต่อการจัดทำรายงานเท่านั้น ตามมาตรา 22 ซึ่งข้อมูลที่เก็บรวบรวมได้ บริษัทที่ปรึกษาจะนำมาจัดทำในรูปแบบสถิติการวิเคราะห์ในภาพรวม และความคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ โดยจัดเก็บรักษาข้อมูลต้นฉบับไม่เปิดเผยหรือเผยแพร่ต่อบุคคลภายนอกแต่อย่างใด	-

1.7 ขอบเขตการศึกษา

ในการดำเนินงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ***โครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สายกรุงเทพ-บ้านฉาง ช่วงพัทยา-มาบตาพุด*** ในครั้งนี้ บริษัทที่ปรึกษาจะดำเนินการศึกษาทบทวน และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้ครอบคลุมทุกประเด็นที่กำหนดไว้ใน ***ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) หัวข้อที่ 3 : ขอบเขตการศึกษา*** ของกรมทางหลวง โดยใช้แนวทางและวิธีการศึกษาที่สอดคล้องกับ ***"ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ.2561*** *ลงวันที่ 4 มกราคม พ.ศ.2562* ***และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2564*** *ลงวันที่ 31 มกราคม พ.ศ.2565* ***และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว (ฉบับที่ 3) พ.ศ.2568*** *ลงวันที่ 2 พฤษภาคม พ.ศ.2568"* รวมทั้งได้พิจารณาประเด็นในการทำงานด้านต่าง ๆ ให้ครอบคลุมเนื้อหาที่จำเป็นเพียงพอให้กรมทางหลวงได้รับผลการศึกษาที่มีคุณภาพ สามารถนำไปใช้ในการควบคุมดูแลผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีขอบเขตการดำเนินงาน ดังนี้

1) การทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และรายงานการศึกษาที่เกี่ยวข้อง :

ศึกษาทบทวน ตรวจสอบความถูกต้องและเหมาะสมของวิธีการศึกษาข้อมูลพื้นฐาน (Baseline Data) และการวิเคราะห์ประเมินผลกระทบที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา รวมถึงตำแหน่งสถานีเก็บตัวอย่าง พารามิเตอร์ วิธีการเก็บตัวอย่าง ความถี่ และระยะเวลาในการตรวจวัด มาตรฐานที่ใช้ในการเปรียบเทียบ การคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นทั้งที่ใช้และไม่ได้ใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ เป็นต้น รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไข แผนการติดตามตรวจสอบ และแผนปฏิบัติการพัฒนาและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยต้องสรุปผลออกมาให้เห็นอย่างเด่นชัด พร้อมทั้งระบุเหตุผลสนับสนุนไว้อย่างชัดเจน

2) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง :

ศึกษาทบทวนและติดตามการปฏิบัติตามกฎหมาย ประกาศ ระเบียบ วิธีปฏิบัติ และมาตรฐานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องและบังคับใช้อยู่ในปัจจุบันของหน่วยงานต่าง ๆ ที่มีหน้าที่รับผิดชอบ ซึ่งรวมถึงกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อมทางหลวง โดยระบุถึงส่วนที่เกี่ยวข้องโดยตรงและโดยอ้อมต่อโครงการและการศึกษานี้ รวมทั้งวิเคราะห์ถึงปัญหาอุปสรรค และ/หรือสาเหตุที่ไม่ปฏิบัติตามไว้ด้วยอย่างชัดเจน

3) การปฏิบัติตามมาตรการที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายงานการศึกษาที่เกี่ยวข้อง :

ศึกษาข้อแตกต่างระหว่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ ที่ได้ดำเนินการจริงเปรียบเทียบกับข้อเสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา พร้อมทั้งระบุเหตุผลของการเปลี่ยนแปลงโดยละเอียด โดยอย่างน้อยที่สุดต้องมีกิจกรรมที่ดำเนินการ ดังนี้

3.1) ตรวจสอบและเปรียบเทียบรูปแบบการก่อสร้างปรับปรุงโครงการ และรายละเอียดเชิงวิศวกรรมในส่วนอื่น ๆ ที่เปลี่ยนแปลงไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

3.2) ตรวจสอบและเปรียบเทียบความแตกต่างของมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมาของโครงการ กับการปฏิบัติงานจริง ซึ่งโครงการได้ดำเนินการไปแล้วโดยละเอียด พร้อมภาพถ่ายอ้างอิงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่เป็นรูปธรรมประกอบการเปรียบเทียบในทุกประเด็น โดยระบุถึงเหตุผล สาเหตุ และ/หรือปัญหาอุปสรรคที่ทำให้ไม่สามารถปฏิบัติได้ให้ชัดเจน พร้อมทั้งวิเคราะห์ประสิทธิภาพ และประสิทธิผลของมาตรการที่นำเสนอไว้ ทั้งที่ได้ปฏิบัติแล้วและ/หรือยังไม่ได้ปฏิบัติ

3.3) เสนอแผนปรับปรุงมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสม สามารถปฏิบัติได้จริง และสอดคล้องกับปัญหาที่เกิดขึ้นในสภาพปัจจุบันที่เปลี่ยนแปลงไป โดยให้เหตุผลประกอบในการนำเสนอแผนปรับปรุง และ/หรือมาตรการเพิ่มเติมอย่างละเอียดและชัดเจน

4) การตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม :

บริษัทที่ปรึกษาจะทำการตรวจวัด วิเคราะห์ และประเมินผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในการตรวจสอบสภาพสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ อย่างละเอียด โดยอย่างน้อยจะครอบคลุมถึงปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อม ระยะเวลา ความถี่ และช่วงเวลา ทั้งนี้ หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ จะดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะถัดไป ตามขอบเขตที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดัง**ตารางที่ 1.7-1**

ตารางที่ 1.7-1 ขอบเขตการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สายกรุงเทพ-บ้านฉาง ช่วงพัทยา-มาบตาพุด

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	จำนวนอย่างน้อยที่สุด			ช่วงเวลา	พื้นที่ดำเนินการ
	สถานี	ระยะเวลา	ความถี่		
1. คุณภาพน้ำผิวดิน ● อุณหภูมิน้ำ ● ความนำไฟฟ้า ● ความขุ่น ● ของแข็งแขวนลอย ● ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด ● ความเป็นกรดเป็นด่าง ● บีโอดี ● น้ำมันและไขมัน ● ออกซิเจนละลาย ● โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด ● ฟีคอลโคลิฟอร์ม ● สภาพทั่วไปของแหล่งน้ำ	9	-	2 ครั้ง/ปี	● ฤดูแล้ง ● ฤดูฝน	● คลองตาสุข* ● คลองบ้านนอก* ● คลองบางไผ่* ● คลองยายร้า* ● ห้วยใหญ่** ● ห้วยยายจีน** ● อ่างเก็บน้ำมาบฟักทอง** ● ห้วยรวมหนองปรือ*** ● คลองน้ำเมา*** (ทางสายร่วม)
2. คุณภาพอากาศ ● ปริมาณฝุ่นละอองรวม ● PM_{10} ● NO_2 ● CO ● ทิศทางและความเร็วลม	6	3 วัน ต่อเนื่อง	2 ครั้ง/ปี	● มิถุนายนถึงกันยายน (มรสุมตะวันตกเฉียงใต้) ● ตุลาคมถึงมกราคม (อิทธิพลจากลมใต้) หรือกุมภาพันธ์ถึงพฤษภาคม (อิทธิพลจากลมเหนือ)	● โรงเรียนชุมชนบ้านหนองปรือ* ● โรงเรียนวัดคีรีภาวนาราม* ● วัดยางใหญ่** ● วัดเทพบุตร** ● ชุมชนบ้านนอก**** ● ชุมชนบ้านห้วยตาหนู****
3. เสียง ● L_{eq} 24 hr ● L_{dn} ● L_{90} ● L_{max}	6	3 วัน ต่อเนื่อง	2 ครั้ง/ปี	ช่วงเวลาเดียวกับการตรวจวัดคุณภาพอากาศ	สถานีเดียวกับการตรวจวัดคุณภาพอากาศ
4. ความสั่นสะเทือน ● ความเร็วอนุภาคสูงสุด ● เหตุการณ์ที่เป็นแหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน	6	3 วัน ต่อเนื่อง	2 ครั้ง/ปี	ช่วงเวลาเดียวกับการตรวจวัดคุณภาพอากาศ	สถานีเดียวกับการตรวจวัดคุณภาพอากาศ
5. นิเวศวิทยาแหล่งน้ำ ● แพลงก์ตอนพืช ● แพลงก์ตอนสัตว์ ● สัตว์หน้าดิน ● พืชน้ำ	9	-	2 ครั้ง/ปี	● ฤดูแล้ง ● ฤดูฝน	สถานีเดียวกับการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน

ตารางที่ 1.7-1 (ต่อ) ขอบเขตการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สายกรุงเทพ-บ้านฉาง ช่วงพัทยา-มาบตาพุด

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	จำนวนอย่างน้อยที่สุด			ช่วงเวลา	พื้นที่ดำเนินการ
	สถานี	ระยะเวลา	ความถี่		
6. คมนาคมขนส่ง ● ปริมาณจราจร ● สถิติการเกิดอุบัติเหตุ ตำแหน่ง เวลา และสาเหตุของอุบัติเหตุ ● สภาพการชำรุดเสียหายของเส้นทางโครงการ	-	-	1 ครั้ง/ปี	-	ตลอดแนวเส้นทางโครงการ
7. การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ ● สภาพการอุดตันของอาคารระบายน้ำ ● สภาพน้ำท่วมขัง	6	3 วัน ต่อเนื่อง	2 ครั้ง/ปี	● ฤดูแล้ง ● ฤดูฝน	อาคารระบายน้ำตลอดแนวเส้นทางโครงการ
8. การสาธารณสุข/สุขภาพอนามัย	-	-	2 ครั้ง/ปี	ดำเนินการต่อเนื่อง 3 ปี แรก จากนั้นดำเนินการทุก 5 ปี	ตลอดแนวเส้นทางโครงการ

ที่มา : * รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพัทยา-มาบตาพุด, 2557
** รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สายพัทยา-มาบตาพุด, 2555
*** รายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพัทยา-มาบตาพุด, 2565
**** สรุปรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบจากอธิบดีกรมทางหลวงแล้ว เมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม 2565

หมายเหตุ : เครื่องหมาย "-" หมายถึง ตามมาตรฐานเทคนิคและวิธีการตรวจวัดที่มีความเหมาะสม

รายละเอียดในการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมประกอบด้วยประเด็นหลัก ดังต่อไปนี้

4.1) บริษัทที่ปรึกษาได้แสดงตำแหน่งที่ชัดเจนของจุดเก็บตัวอย่าง เช่น คุณภาพน้ำผิวดิน คุณภาพอากาศ และระดับเสียง เป็นต้น โดยใช้แผนที่ประกอบคำบรรยาย รายละเอียดสภาพสิ่งแวดล้อมโดยรอบของจุดเก็บตัวอย่าง รวมถึงโครงการพัฒนาอื่น ๆ ที่อาจจะส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของโครงการ เช่น โรงงานอุตสาหกรรม โครงการปรับปรุงหรือก่อสร้างอื่น ๆ เป็นต้น

4.2) บริษัทที่ปรึกษาได้แสดงดัชนีคุณภาพในการตรวจวัด วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์และประเมินผลกระทบและมาตรฐานเปรียบเทียบ โดยความถี่ ระยะเวลา และช่วงเวลาของการเก็บตัวอย่าง อย่างน้อยจะต้องดำเนินการตามที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4.3) บริษัทที่ปรึกษาได้แสดงภาพถ่ายสีในขณะทำการเก็บตัวอย่าง ภาพถ่ายสีเครื่องมือขณะตรวจวัด พร้อมทั้งแสดงวันที่และเวลาอยู่ในภาพถ่ายอย่างชัดเจน โดยการถ่ายภาพจะแสดงให้เห็นว่าเป็นการตรวจวัดตามสถานที่ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม กรณีที่มีการเก็บตัวอย่างและนำมาวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการ จะมีหนังสือรับรองผลการวิเคราะห์โดยห้องปฏิบัติการที่ขึ้นทะเบียนกับหน่วยงานราชการ และมีสำเนาใบอนุญาตจากหน่วยงานราชการนั้น ๆ แสดงประกอบไว้ในรายงาน

4.4) บริษัทที่ปรึกษาได้เปรียบเทียบผลการตรวจวัดกับมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมของประเทศไทย (หากไม่มีจะใช้มาตรฐานสากลอื่นที่เป็นที่ยอมรับ) เพื่อวิเคราะห์สภาพปัญหา และสาเหตุของปัญหาสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน รวมถึงจะวิเคราะห์เปรียบเทียบความสอดคล้อง และแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงคุณภาพสิ่งแวดล้อมในแต่ละปัจจัยกับผลการคาดการณ์ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งประมวลผลวิเคราะห์สาเหตุของการเปลี่ยนแปลงให้ชัดเจน และให้ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม ทั้งนี้ในกรณีที่แนวโน้มการเปลี่ยนแปลงของผลการติดตามและผลการคาดการณ์ไม่เป็นไปในทิศทางเดียวกัน หรือแตกต่างกันมากจนหาสาเหตุของปัญหาไม่ได้ บริษัทที่ปรึกษาจะคาดการณ์ผลกระทบในปัจจัยนั้นๆ ให้กับกรมทางหลวงใหม่ เพื่อประโยชน์ในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในปีถัด ๆ ไป รวมถึงเสนอแนะแผนการจัดการสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสม และสอดคล้องกับผลการคาดการณ์ต่อไป

4.5) บริษัทที่ปรึกษาได้ทำการศึกษาตรวจสอบ กรณีที่อาจมีปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อมอื่นที่บริษัทที่ปรึกษาคาดว่าจะมีผลกระทบนอกเหนือไปจากที่ได้แสดงไว้ในตารางข้างต้น และมีแนวโน้มจะก่อให้เกิดผลกระทบในระดับที่มีนัยสำคัญ โดยจะทำการตรวจวัด วิเคราะห์ และประเมินผลกระทบนั้น ๆ พร้อมทั้งระบุสาเหตุ รวมทั้งข้อเสนอแนะวิธีการป้องกันและแก้ไขผลกระทบไว้ในรายงานโดยละเอียด

4.6) บริษัทที่ปรึกษาได้ประสานงาน และแจ้งผลให้แก่กรมทางหลวงทราบในทันทีที่พบว่าโครงการส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพสิ่งแวดล้อมอย่างมีนัยสำคัญ พร้อมทั้งให้คำแนะนำและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น ทั้งนี้เพื่อให้สามารถแก้ไขปัญหาได้อย่างทันท่วงที

5) สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

บริษัทที่ปรึกษาได้นำเสนอผลสรุปการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้มีความชัดเจน และกระชับ สามารถอ่านเข้าใจได้ง่าย พร้อมทั้งใช้ภาพสีในมาตราส่วนที่เหมาะสม ประกอบการบรรยายในส่วนที่เป็นสาระสำคัญเพื่อให้สามารถแยกแยะความแตกต่างได้โดยง่าย โดยเนื้อหาจะครอบคลุมประเด็นหลัก ดังนี้

5.1) สรุปผลการศึกษาทั้งหมดที่ดำเนินการ

5.2) สรุปผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพและประสิทธิผลของมาตรการ และแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

5.3) สรุปผลการวิเคราะห์ เปรียบเทียบ และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ได้ดำเนินการไว้กับรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยจัดลำดับประเด็นปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญที่เกิดขึ้นจริงในพื้นที่ และแสดงเหตุผลประกอบอย่างชัดเจน